



SERVIZI DI SORVEGLIANZA E CUSTODIA, DI SICUREZZA ANTINCENDIO E PRESTAZIONI ACCESSORIE NEL COMPLESSO INTERPORTUALE, MODULO A SUD E A NORD DELLA TANGENZIALE DI TORINO.

Relazione calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio

S.I.TO SpA

SOCIETÀ INTERPORTO DI TORINO – ORBASSANO

Relazione calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio

SERVIZI DI SORVEGLIANZA E CUSTODIA, DI SICUREZZA ANTINCENDIO E PRESTAZIONI ACCESSORIE NEL COMPLESSO INTERPORTUALE, MODULO A SUD E A NORD DELLA TANGENZIALE DI TORINO.

Orbassano, 7 aprile 2016

Introduzione

Attualmente il servizio è espletato dal personale di seguito descritto:

- n. 7 addetti con un contratto a tempo indeterminato;
- il CCNL applicato è quello per il personale dipendente da imprese esercenti Servizi ausiliari, fiduciari e integrati resi alle imprese pubbliche e private (S.A.F.I.);
- le risorse attualmente impiegate presso l'Interporto hanno il V livello di inquadramento;
- l'anzianità delle risorse attualmente impiegate presso l'Interporto è la seguente:

Operatore	Anzianità convenzionale	Assunzione
1	27/4/2011	1/10/2015
2	5/8/2010	1/10/2015
3	23/4/2014	1/10/2015
4	11/8/2010	1/10/2015
5	4/8/2010	1/10/2015
6	22/1/2015	1/10/2015
7	9/1/2012	1/10/2015

- il servizio è svolto per giorni 365 con la presenza di due addetti – 24 ore su 24 – entrambi automuniti, operanti in tutto l'Interporto – zona a Nord e a Sud della Tangenziale;
- gli operatori presenti per 365 gg. – 24 ore su 24 completano tutto il percorso interportuale, uno nella zona a Sud e l'altro nella zona a Nord della Tangenziale di Torino, con frequenza oraria.

Calcolo del costo del servizio

Per il calcolo del costo del servizio oggetto di gara si è tenuto conto delle seguenti condizioni:

- n. 8 addetti con un contratto a tempo indeterminato;
- il CCNL applicato è quello per il personale dipendente da imprese esercenti Servizi ausiliari, fiduciari e integrati resi alle imprese pubbliche e private (S.A.F.I.);
- si è preso in considerazione un V livello di inquadramento;
- il servizio dovrà essere svolto per 2 anni con la presenza contemporanea di due addetti – 24 ore su 24 – entrambi automuniti, operanti in tutto l'Interporto – zona a Nord e a Sud della Tangenziale;
- le automobili da utilizzare nello svolgimento del servizio, come classificazione dei veicoli, dovranno appartenere al segmento B o "small cars" con il quale si identificano piccole utilitarie;
- per il calcolo dei costi chilometrici sono state prese in considerazione le tabelle ACI *Costi complessivi per le percorrenze annue richieste*;

- gli operatori presenti per 365 gg. anno e per l'intera durata dell'appalto pari a due anni – 24 ore su 24 dovranno completare tutto il percorso interportuale, uno nella zona a Sud e l'altro nella zona a Nord della Tangenziale di Torino, con frequenza oraria per tanto i chilometri percorsi dalle singole auto sono stati stimati in 65.700 km all'anno per auto in quanto 7,5 km percorsi all'ora per auto per 8.760 ore all'anno;
- gli oneri della sicurezza sono stati valutati sulla base delle riunioni di coordinamento e degli incontri informativi circa le procedure di sicurezza e gli eventuali aggiornamenti, si richiama inoltre il documento Duvri facente parte della documentazione di gara.

Conclusioni

Per tutto quanto su espresso si è valutato come importo totale a base d'asta Euro 544.083,77, così suddiviso: Euro 541.883,77 per servizi, soggetti a ribasso d'asta, ed Euro 2.200,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

OGGETTO		IMPORTO
		[Euro]
A	Costo del lavoro degli addetti	445.120,00
B	Costo automobili	65.657,43
C	<i>SubTOTALE (A+B)</i>	<i>510.777,43</i>
D	Spese generali (3% di C)	15.323,32
E	<i>SubTOTALE (C+D)</i>	<i>526.100,75</i>
F	Utile (3% di E)	15.783,02
G	Importo servizi (E+F)	541.883,77 Soggetti a ribasso d'asta
H	Importo oneri della sicurezza	2.200,00 Non soggetti a ribasso d'asta
I	Importo totale a base d'asta	544.083,77

Si precisa che la S.I.TO. S.p.A. non assume alcun impegno formale circa l'effettiva consistenza del servizio che sarà determinata dalle reali esigenze dell'andamento del servizio con attenzione alle condizioni interportuali e/o alle eventuali richieste degli utenti allocati.

In particolare, nel caso in cui si rendesse necessario, in corso d'esecuzione, un aumento od una diminuzione del servizio, nelle sue varie forme, l'affidatario sarà obbligato ad assoggettarvisi fino alla concorrenza del quinto del prezzo d'appalto alle stesse condizioni del contratto.

Orbassano 7 aprile 2016